

Правила поведения на воздушном транспорте

Соблюдение этих правил должно быть неукоснительно:

- нельзя выходить к месту стоянки воздушных судов без сопровождения работников аэропорта, без разрешения подниматься в салон самолета, заходить в кабину пилотов, трогать и открывать замки и ручки выходов, открывать двери и люки;
- категорически запрещается перевозить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы, самовозгорающиеся предметы, баллоны со сжатым и сжиженным газом, ядовитые, отравляющие, едкие вещества;
- запрещается иметь при себе холодное и огнестрельное оружие;
- запрещается пользоваться авиатранспортом людям, имеющим противопоказания по здоровью или болезням;
- запрещается вставать со своих мест, ходить по салону при движении авиалайнера по земле, при взлете и посадке.

Пассажир при оформлении своего полета должен:

- иметь на руках документ, удостоверяющий его личность;
- пройти предполетный досмотр;
- предъявить для досмотра ручную кладь и багаж, а также личные предметы и вещи, находящиеся при пассажире;
- уведомить сотрудников досмотра о наличии электронных приборов и средств связи;
- в период прохождения регистрации, досмотра, а также во время полёта не оставлять без личного присмотра перевозимые вещи и предметы;
- не брать в полет запрещённых условиями перевозчика предметов, а также напитков и продуктов питания.

Пассажир на борту воздушного судна обязан:

- безоговорочно выполнять требования и рекомендации командира воздушного судна и членов экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных местах, указанных бортпроводником;
- соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах;
- соблюдать технику безопасности при приёме пищи и распитии горячих напитков;
- застегнуть привязные ремни при включенном табло "Застегните ремни" и (по указанию командира экипажа) оставлять их застегнутыми.

Пассажиру на борту воздушного судна запрещено:

- создавать ситуации:
 - а) угрожающие безопасности полета, а также жизни (здоровью) пассажиров и членов экипажа;
 - б) способствующие совершению или возникновению: хулиганских поступков; действий, унижающих честь и достоинство окружающих, а также агрессивных действий со стороны других лиц;
- повышать голос, неуважительно и агрессивно относиться к другим пассажирам и членам экипажа;
- без необходимости беспокоить отдыхающих (спящих) пассажиров;

- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки самолета;
- курить;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации на борту воздушного средства первоочередная задача по спасению людей заключается в быстрой эвакуации. Она должна осуществляться как можно быстрее и организованнее через все основные, запасные, служебные выходы, форточки в кабине экипажа, грузовые люки, отверстия, проделанные спасателями, разломы в фюзеляже.

Конструкции замков всех дверей самолета обеспечивают их быстрое открывание как изнутри салона, так и снаружи. Для выполнения этой операции не требуется больших физических усилий. Изнутри замки открывают члены экипажа или пассажиры, снаружи — спасатели. Места расположения аварийных выходов указаны трафаретами, ручки замков покрашены яркими красками.